

ANCORA INCIDENTI STRADALI CON LE AUTOCARAVAN

ultimo aggiornamento: 26 luglio 2024 testo corretto alle ore 14.50

Ultimo in ordine di tempo: Perde il controllo del camper in curva e il mezzo si ribalta



20 luglio 2024, **ribaltato mentre stava scendendo lungo la statale del Caffaro** in direzione Sarche. Il camper all'altezza del terzo tornante della tortuosa strada, **forse per la troppa velocità o comunque per una manovra sbagliata**, si è rovesciato su un fianco finendo per bloccare la strada. Testo e foto aprendo [Perde il controllo del camper in curva e il mezzo si ribalta \(FOTO\): soccorsi in azione - il Dolomiti](#)

Per quanto sopra, ricordiamo quanto utile per evitare di trovarsi vittime o perdere i propri beni o essere sanzionati per simili incidenti stradali.

1. Almeno una volta ogni due anni, anche se non prescritto dalle leggi, portare l'autocaravan su una linea di revisione per controllare la carburazione, il funzionamento dei freni, il corretto funzionamento degli ammortizzatori, il peso complessivo e quello per ogni singolo asse.
2. Controllare se è stata eseguita la REVISIONE, prevista dalle norme.
3. Accertare che la polizza assicurativa non sia scaduta o in scadenza durante il viaggio. Con l'occasione ricordare l'importanza di avere una copertura assicurativa in caso di incidenti con la fauna selvatica che continuamente avvengono come ricorda l'Osservatorio ASAPS Incidenti con animali anno 2023: 193 incidenti gravi che hanno causato 11 morti e 232 feriti. 181 gli impatti su statali e provinciali e 12 sulle autostrade, 170 i sinistri contro un animale selvatico, 23 con un animale domestico. Approfondimento aprendo www.incamper.org e scaricando il numero 216.
4. Far controllare da un gommista i cerchioni per verificare la loro conformità a quanto scritto sulla Carta di Circolazione e far controllare lo stato delle valvole degli pneumatici.
5. Far ispezionare da un gommista gli pneumatici per verificare la loro conformità a quanto scritto sulla Carta di Circolazione e quale sia l'usura delle spalle, al presenza di strappi o sbocconcellamenti o scheggiature o tagli del battistrada, l'usura a dente di sega, l'usura o rottura circolare al fianco, l'usura a chiazze o irregolare, le screpolature superficiali, l'usura su una spalla, l'usura localizzata, l'usura con sbavature laterali, l'usura al centro, la rottura al tallone, la fenditura circonferenziale interna, l'ernica sul fianco, la separazione in zona battistrada o cinture. Approfondimenti aprendo www.incamper.org scaricando i numeri 204, 206, 181, 179, 176, 174, 158, 154, 110, 107, 98, 95, 73, 71, 54, 8. Tanti articoli perché la sicurezza stradale parte dagli pneumatici.
6. Verificare se, essendo l'autocaravan dotata di serbatoio permanente GPL, lo stesso è trascritto sulla Carta di Circolazione e far verificare se il serbatoio è scaduto, quindi da sostituire, nonché che non vi siano perdite di gas nell'impianto.
7. Appurare, se sul retro dell'autocaravan è installata una struttura a sbalzo, che la stessa sia trascritta sulla Carta di Circolazione. Dal manuale sicuramente consegnato dall'installatore della struttura a sbalzo, accertare cosa è possibile caricarci sopra e per fino a che peso. Ricordarsi che la sporgenza longitudinale posteriore a sbalzo deve essere segnalata mediante speciali pannelli quadrangolari,

rivestiti di materiale retroriflettente come previsto al TITOLO V – NORME DI COMPORTAMENTO . Art. 164 - Sistemazione del carico sui veicoli del Codice della Strada, il non farlo significa poter essere fermati dagli operatori della polizia stradale e non proseguire il viaggio nonché essere oggetto di sanzionamento e altresì la perdita di punti sulla patente.

8. Pesare l'autocaravan per verificare quale è la massa massima consentita al punto F2 della Carta di Circolazione perché il superamento del peso della massa massima consentita risultante dal punto F2 della Carta di Circolazione vieta di entrare in circolazione stradale. Il risultato della pesatura deve essere inferiore e la differenza rappresenta il peso che può essere caricato per trasportare persone, cose, acqua, carburante, GPL eccetera. Il Codice della Strada NON prevede tolleranze per coloro che circolano in autocaravan oltre la massa massima consentita indicata al punto F2 della Carta di Circolazione. Fai attenzione a non sbilanciare il peso dentro il veicolo e assicurando che gli oggetti riposti non si spostino o cadano all'interno a causa di frenate o una strada dissestata. Gli organi deputati all'accertamento delle violazioni del Codice della Strada, in caso di superamento della massa massima consentita risultante dal punto F2 della Carta di Circolazione comminano sanzioni amministrative e vietano di proseguire il viaggio con il veicolo oggetto di accertamento. Non solo, l'impresa di assicurazione del veicolo in sovrappeso, in caso di incidente stradale può esercitare nei confronti dell'assicurato la rivalsa per il risarcimento dei danni provocati a terzi o rifiutare il risarcimento in caso di garanzia diretta come a esempio la kasko. In ultimo ma non meno importante, in caso di sinistro stradale, il proprietario e/o il conducente potrebbero essere ritenuti responsabili per omicidio o lesione stradale ai sensi degli articoli 589-bis, 590 e 590-bis del Codice Penale. Approfondimenti aprendo www.incamper.org scaricando i numeri 206, 204, 179, 176, 174, 173, 162, 161, 143, 70, 7, 5. Tanti articoli perché si verificano sequestri, sanzionamenti e incidenti stradali.

Gli aggiornamenti aprendo www.coordinamentocamperisti.it

Cordiali saluti, *Cinzia Ciolli*

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

www.coordinamentocamperisti.it - www.incamper.org

mail: info@coordinamentocamperisti.it

PEC: ancc@pec.coordinamentocamperisti.it

recapito: 50125 FIRENZE via di San Niccolò 21

telefono: 055 246933 dal lunedì al venerdì in orario 9/12 – 15/17

telefono in caso di emergenza: 328 8169174

per segnalare divieti anticamper: segreteria@coordinamentocamperisti.it

per segnalare iscrizione a socio: adesione@coordinamentocamperisti.it